|  |
| --- |
| TRAFİK KURALLARI İNSAN İÇİNDİR |
| 1-Trafik, insanların hayvanların ve trafikteki araçların yol üzerindeki durumu ve hareketlerinin tümüne denir. |
| 2-Trafik kurallarını uymak hayat kurtarır.  Trafik kuralları kendi hayatımızı ve sevdiklerimizin hayatını kurtarır. |
| 3-Trafikte hiç kural olmasaydı hiçbir trafik ışığı olmasaydı her araç sahibi kendine göre hareket ederdi, herkes istediği gibi aracını kullanırdı ve kazalar meydana gelirdi |
| 4-Ülkemizde trafik kazalarının en önemli sebebi sürücülerin trafik kurallarını bilmemesi ve bildiği kurallara uymamasıdır. |
| 5-Sürücülerin ve yayaların trafik eğitimi almaları kaza sayısını azaltır. |
| 6-Trafiğin unsurları şunlardır:  İnsan , Araç – Yol – Çevre |
| 7-Trafiğin en önemli unsuru yani en önemli parçası insandır.  İnsan trafikte hem sürücüdür hem yayadır hem yolcudur hem trafik polisidir  Daha düzenli bir trafik için en önemli görev insanlara düşer.  Bilinçli ve dikkatli sürücüler trafik kazalarını azaltır. |
| 8-Trafikte iki tür araç vardır.  Motorlu araçlar :Otomobil, otobüs, tren, uçak, gemi vb. gibi makine ile çalışan araçlar  Motorsuz araçlar:bisiklet , at arabası vb. gibi insan veya hayvan gücüyle çalışan araçlar |
| 9-Trafikte çevre özellikleri trafik akışına etki edebilir.  Örneğin sis, yağmur, kar yağışı , yolların buzlanması vb. trafiğin akışını olumsuz etkileyebilir kazalara sebep olabilir |
| 10-Yolların bakımının yapılması ve doğru şekilde trafik işaretlerinin yerleştirilmesi gerekir.Bu şekilde araçlar yol üzerinde daha güvenli hareket ederler. |
| 11-Trafik eğitiminin temel amacı trafikte tehlikeli hareketler yapmamak ve tehlikelerden uzak durmaktır |
| 12-Trafik kuralları insanları trafik kazalarından korumak için konulmuştur |
| 13-Trafikte en önemli şey insan hayatıdır |
|  |
| GÜVENLİ YOL |
| 1-Gideceğimiz yere ulaşmak için en güvenli yolları tercih etmeliyiz. |
| 2-En kısa yollar bazen güvenli olmayabilir.  Daha kısa olan ve güvenli olmayan yollar değil en güvenilir yolu tercih etmeliyiz. |
| 3-Trafik işaretleri, alt geçitler, üst geçitler, trafik polisleri , yaya geçitleri , okul geçitleri olan yolları tercih etmeliyiz |
| 4-bir yere giderken en kısa yolu değil en güvenli yolu tercih etmeliyiz |
| GÜVENLİ OYUN YERLERİ |
| 1-Yaya ve taşıt yolundaki oyun yerleri güvenli değildir |
| 2-Cadde üzerinde, sokak aralarında, terk edilmiş yerlerde, demir yollarının üzerinde , yıkıntıların olduğu yerlerde, inşaat devam eden yerlerde ve çöp dökülen sağlığımıza zararlı olabilecek yerlerde oyun oynamamalıyız |
| 3-Evimizin bahçesi, oyun parkları, trafik akışı olmayan sokak veya geniş meydanlar güvenli oyun alanlarıdır |
| 4-Oyun parklarında kendimizi tehlikeye atacak davranışlar yapmamalıyız, park malzemelerini korumalıyız, özensiz kullananları uyarmalıyız |
| 5-Daha keyifli oyunlar için en güvenli oyun alanlarına gitmeliyiz |
|  |
| GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN KURALLARA UYARIM |
| 1-Bisikleti ulaşım aracı olarak kullanabilmemiz için on bir yaşını bitirmiş olmamız gerekir |
| 2-Bisiklet , kaykay ve paten gibi araçlara trafiğe kapalı oyun alanlarda binmeliyiz |
| 3-Bisiklet kaykay ve paten kullanırken kask ve için dizlik takmalıyız |
| 4-Kullanacağımız bisiklet boyumuza uygun olmalı, kornası olmalı, frenleri iyi çalışmalı |
| 5-Bisiklete tek bir kişi binmeliyiz, selesine ikinci bir kişi almak tehlikeli olabilir |
| 6-Bisikletle her zaman yolun sağından gitmeliyiz. |
| 7-Bisikleti kaykayı pateni hızlı kullanmamalıyız, akrobatik yani artistik hareketler yapmamalıyız, sağa sola dönüşlerde dikkatli olmalıyız, ani ve hızlı hareket etmemeliyiz |
| 8-Güvenli sürüş için gereken güvenlik önlemlerini almazsak tehlikeli kazalara sebep olabiliriz |
| 9-Bisiklet sürerken ellerimizi kesinlikle direksiyondan çekmemeliyiz |
| 10-Çevremizdeki yayalara ve hayvanlara dikkat etmeliyiz |
| 11-Bisikletimizin tekerinin havasını sürekli kontrol etmeliyiz |
| 12-Paten ve kaykayları trafiğin olmadığı yerlerde kullanmalıyız |
| 13-Bisiklet, paten ve kaykay kullanırken kesinlikle kulaklıkla müzik dinlenilmemelidir |
|  |
| EMNİYET KEMERİ HAYAT KURTARIR |
| 1-Emniyet kemeri kazalarda yaralanmayı önleyen güvenlik aracıdır. |
| 2- Ani fren yapılması durumunda veya trafik kazası sırasında yolcuların koltuktan fırlamalarını önlemeye yarar. |
| 3-Emniyet kemeri kullanmak yasal zorunluluktur.  Yani emniyet kemeri takmazsak trafik polisi para ceza yazar |
| 4-Otomobillerde ve yolcu taşıyan araçlarda ön ve arka koltuklarda oturan kişilerin emniyet kemeri takması zorunludur |
| 5-Minibüs, kamyon veya kamyonetlerde sürücü ile sürücünün yanında oturan kişilerin emniyet kemeri takması zorunludur |
| 6-Şehirler arası otobüslerde sürücülerin, ön koltuktakilerin , kapı ve merdiven boşluğundaki koltuklarda oturan yolcuların emniyet kemeri takması zorunludur |
| 7-Otomobillerde çocuklar için özel olarak üretilen çocuk güvenlik koltuğu kullanılmadır |
| 8-Yolculuk sırasında küçük çocuklar kesinlikle ön koltuklarda oturtulmamalıdır |
| 9-Emniyet kemeri ancak 12 yaşından sonra takılmalıdır. Daha küçük yaşlarda mutlaka boy ve kiloya uygun güvenli çocuk koltukları kullanılmalıdır |
| 10-Kısa ve uzun her türlü yolculukta sürücüler ve yolcular mutlaka emniyet kemeri takmalıdır |
| 11-Emniyet kemeri bizi ve sevdiklerimizi kazalardan korur |
|  |
| BEN BİR YAYAYIM |
| 1-Sokaklarda ve caddelerde her zaman yaya kaldırımlarından yürümeliyiz |
| 2-Yaya kaldırımlarının her zaman sağ tarafından yürümeliyiz.  Sol taraf yola yakın olan tarafta yürümemeliyiz |
| 3-Yaya kaldırımında yürürken diğer yayalara karşı saygılı olmalıyız |
| 4-Yaya kaldırımı olmayan yerlerde yolun sol tarafından yürümeliyiz.  Bu şekilde karşımızdan gelen araçları görebiliriz |
| 5- Karşıdan karşıya geçerken varsa alt veya üst geçitleri, ya­ya geçitlerini, trafik polisinin olduğu yerleri veya trafik ışıklarının ol­duğu yerleri kullanmalıyız. |
| 6- Eğer karşıdan karşıya geçerken trafik polisi veya trafik ışık­ları yoksa,  yola inmeden önce kaldırımın kenarında durup önce sola, sonra sağa, tekrar sola bakıp  yolu kontrol ederek araç gel­mediğinden emin olduğumuzda  dik ve koşmadan, hızlı adımlarla yürümeliyiz. Yolun ortasında tekrar sağa bakıp yine koşmadan hızlı adımlarla yürüyerek geçişimizi tamamlamalıyız. |
| 7- Kara yollarının taşıtlar için yapıldığını ve bu nedenle ilk ge­çiş hakkının taşıtlara ait olduğunu unutmamalıyız. |
| 8- Yolda gece yürümek zorunda kalırsak, yine yolun sol ke­narından yürümeliyiz. Yürürken elimizde el feneri veya yansıtıcılı eşyalar kullanmalıyız ve üzerimize ise açık renkli giysiler giymeliyiz |
| 9-Taşıtlardan iner inmez hemen yolun karşına geçmeyelim , indiğimiz taşıtın uzaklaşmasını bekleyelim |
| 10-Duran araçların önünden ve arkasından geçmemeliyiz |
|  |
| ULAŞIMIN HAYATIMIZDAKİ YERİ |
| 1-Dört tür ulaşım şekli vardır:  1- Kara yolu ulaşımı, 2- Deniz yolu ulaşımı 3- Hava yolu ulaşımı 4- Demir yolu ulaşımı |
| 2-Kara yolu ulaşımı karayollarında yapılan ulaşım şeklidir. Kara yolunda kullanılan ulaşım araçları şunlardır: Otomobil, otobüs, minibüs, kamyon, kamyonet, traktör, kepçe, motosiklet, bisiklet, iş makineleri, ambulans, itfaiye aracı, tır, vinç, biçer döver, vb. |
| 3-Deniz ulaşımı denizler, akarsular ve göller üzerinde yapılan ulaşım şeklidir.  Deniz yolunda kullanılan ulaşım araçları şunlardır: gemi, vapur, yelkenli, sal ,tekne, şilep, yat, feribot, petrol tankerleri, deniz altı, savaş gemileri vb. |
| 4-Hava yolu ulaşımı havada süzülen araçlarla yapılan ulaşım şeklidir  Hava yolunda kullanılan ulaşım araçları şunlardır: uçak, helikopter, jet uçakları, balon, paraşüt |
| 5-Demir yolu ulaşımı raylar üzerinde giden araçlarla yapılan ulaşım şeklidir  Demir yolunda kullanılan araçlar şunlardır: tren , metro , tramvay, yüksek hızlı trenler |
|  |
| IŞIKLI TRAFİK İŞARETLERİ VE  TRAFİK LEVHALARINI ÖĞRENİYORUM |
| 1-Trafik levhalarında üçgen şeklinde olanlar tehlikeyi uyarma amaçlı için kullanılır |
| 2-Trafik levhalarından daire şeklinde olanlar trafiği düzenleme amaçlı kullanılır |
| 3-Trafik levhalarından kare şeklinde olanlar bilgilendirme amaçlı kullanılır |
| 4-Yayalar için konulan trafik lambasında kırmızı ve yeşil olmak üzere iki renk kullanılır.  Kırmızı renk lamba DUR anlamındadır ve yolun yayalar için kapalı olduğunu araçların geçeceğini gösterir  Yeşil renk lamba GEÇ anlamındadır ve yolun yayalara açık olduğunu gösterir |
| 5-Sürücüler için konulan trafik lambaları üç renklidir. Kırmızı, sarı ve yeşil  Kırmızı renk lamba yolun araç trafiğine kapalı olduğunu gösterir.  Kırmızı yanınca kesinlikle durulmalıdır  Sarı renk lamba uyarı lambasıdır ve yeşil yanmadan önce yolun trafiğe açılmak üzere veya kırmızı yanmadan önce yolun kapanmak üzere olduğunu gösterir  Yeşil renk lamba yolun trafiğe açık olduğunu gösterir.  Yeşil yanınca beklemeden hareket etmek gerekir |
| 6-Kırmızı DUR, sarı HAZIR OL, yeşil GEÇ anlamındadır |
| 7-Trafik ışıklarına mutlaka uymalıyız uymayanları uyarmalıyız |
| 8- http://www.forumalew.org/attachments/4541d1357685226/mecrubi-yaya-yolu.png http://www.forumalew.org/attachments/4544d1357685226/yaya-giremez.jpg http://www.extrahaber.com/images/haber/14444.jpg http://www.bilgiufku.com/wp-content/uploads/Okul-Ge%C3%A7idi.jpg http://www.trafikmarket.com/image/cache/data/Trafik-isaret-levhalari/Kontrolsuz-Demiryolu-Gecidi_375-500x500.jpg  Mecburi yaya yolu Yaya giremez Yaya geçidi Okul Geçidi Kontrolsüz demir yolu |
| 9- http://www.azemreklam.com.tr/Products/dfb9c5a7-e0cd-4ad2-b6c7-3787229dda02.jpg https://encrypted-tbn3.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQ_tTtDlv1RTYz5dct4tblbd6a277bOyPV27li6yghOwzSaCF2ox8d3mA http://www.bakimliyiz.com/resim/tasit-giremez1.jpg http://www.rayennur.com/resimk/Ledli-t-15-%20yolda-calisma-var.jpg http://www.ileritrafik.com/resim/urun/1008_B.jpg  Bisiklet giremez Işıklı işaret cihazı Taşıt giremez Yolda çalışma var Park yasak |
| IŞIKLI TRAFİK CİHAZLARINI VE  IŞIKLI İŞARET LEVHALARINI KORURUM |
| 1-Işıklı trafik cihazları ve trafik işaretleri :Trafik düzeni ve güvenliğini sağlar  Kara yolundan yararlananlara yolun ve trafiğin durumu hakkında bilgi verir |
| 2-Trafik levhaları ve işaretleri sürücülerin ve yayaların en büyük yardımcısıdır |
| 3-Trafik levhalarının ve cihazlarının kırılması, sökülmesi, çalınması, yerlerinin değiştirilmesi veya üzerlerinin boyanması kesinlikle yasaktır ve yapanlar suç işlemiş olur |
| 4-Trafik işaretlerine verilen zararlar trafik kazalarına sebep olabilir |
| 5-Trafik levhalarına zarar verenleri görürsek hemen polise veya jandarmaya haber vermeliyiz. |
|  |
| KARŞIYA GÜVENLİ YERLERDEN VE KURALLARA UYGUN GEÇERİM |
| 1-Karşıya geçerken yaya geçitlerini, alt geçitleri, üst geçitleri, trafik polisinin olduğu yerleri veya trafik ışıklarının olduğu yerleri kullanmalıyız |
| 2-Trafik polisinin olduğu yerlerde öncelikle trafik polisinin işaretlerine uymalıyız |
| 3-Yaya geçitlerinde yeşil ışık yansa bile araçların durmasını bekleyelim |
| 4-Karşıya geçerken ani olarak yola inmemeliyiz, araçların önünden veya arkasından geçmemeliyiz |
| 5-Çevre yolunda ve otoyollarda kesinlikle karşıya geçmemeliyiz |
| 6-Görme engelli, duyma engelli veya yürüme engelli insanlara karşıya geçmeleri sırasında yardımcı olmalıyız |
|  |
| YAYA KALDIRIMINDA YÜRÜRKEN |
| 1-Yaya kaldırımında taşıt trafiğine uzak tarafta yani kaldırımın sağında yürümeliyiz |
| 2-Kaldırımda yürürken koşmamalıyız, arkadaşlarımızla itişmemeliyiz |
| 3-Kaldırımda bulunan ağaç çukur levha direk gibi engellere dikkat etmeliyiz |
| 4-Yaya kaldırımında yürürken önümüzdeki veya arkamızdaki insanlara karşı saygılı olmalıyız, gürültü yapmadan bağırıp çağırmadan konuşmalıyız |
| 5-Yaya kaldırımında bisiklet, kaykay veya paten kullanılmamalıyız |
|  |
| TAŞITLARA BİNİŞ VE TAŞITLARDAN İNİŞLERDE KURALLARA UYALIM |
| 1-Taşıtlara binerken taşıtın durağa yanaşıp tam olarak durmasını bekleyelim |
| 2-Taşıtlara binerken sırayla ve düzenli olarak binmeliyiz |
| 3-Taşıtlardan inerken mutlaka taşıtın kaldırım tarafındaki kapısından inmeliyiz |
| 4-Taşıtlardan inerken mutlaka taşıtın tam olarak durmasını beklemeliyiz |
| YOLCULUKTA NELERE DİKKAT ETMELİYİZ |
| 1-Taşıt içerisinde ayakta yolculuk yapıyorsak ani frenlere karşı çok sıkı tutunmalıyız |
| 2-Taşıtın kapısından veya penceresinden elimizi kolumuzu başımızı çıkarmamalıyız |
| 3-Diğer yolcuları rahatsız etmeden konuşmalıyız gürültü yapmamalıyız |
| 4-Telefonda uzun süre ve yüksek sesle konuşmamalıyız |
| 5-Taşıttaki arkadaşlarımızla itişip kakışmamalıyız şakalar yapmamalıyız |
| 6-Eğer oturuyorsak hamilelere, yaşlılara, engellilere, hasta insanlara yer vermeliyiz |
| 7-Taşıt içerisindeyken taşıt şoförü ile konuşmamalıyız onun dikkatini dağıtacak davranışlar yapmamalıyız |
|  |
| TOPLU TAŞIMA ARAÇLARINA ZARAR VERMEYELİM |
| 1-Otobüs, tren, uçak ,metro, vapur gibi toplu taşıma araçlarına zarar vermemeliyiz, koltuklarını çizmemeliyiz, camlarını kırmamalıyız, kirletmemeliyiz |
| 2-Toplu taşıma araçlarına zarar verenleri görevlilere şikayet etmeliyiz |
|  |
| ADIMINIZA DİKKAT |
| 1-Karlı ve buzlu yollarda  -Ellerimizi asla cebimize sokmayalım çünkü dengemiz bozulabilir  -Küçük adımlarla ve ayağımızı sürüyerek yürümeliyiz  -Dikkatimizin kaybolmaması için çok sık yere bakmalıyız  -Ayakkabımızın tabanı lastik veya kauçuk olmalı mümkünse tırtıklı olmalı bu şekilde yere daha sağlam basarız  -Pantolonumuz yürümemizi engelleyecek şekilde dar ve uzun olamamalı  -Omuz ve dirsek bölgesi destekli kaban veya montlar kullanmalıyız |
| 2-Karlı ve buzlu havalarda yürürken çatılarda oluşan buz sarkıtlarına dikkat etmeliyiz |
| 3-Hava koşullarına göre giyinmeliyiz |
| 4-Şemsiyemizi kullanırken şemsiyenin görüşümüzü engellememesine dikkat etmeliyiz |
| 5-Sisli havalarda sürücüler tarafından kolaylıkla görünmemizi sağlayacak giysiler giymeliyiz. |
| 6-Güneşli havalarda yürürken ışığın görüşümüzü bozmaması için güneş gözlüğü kullanabiliriz |
|  |
| KARANLIKTA YÜRÜRKEN |
| 1-Gece yürüyüşlerinde yansıtıcı özelliği olan ve açık renkli kıyafet giyilmesi gerekir |
| 2-Okul çantasına ve kıyafetlerimize yansıtıcı özelliği olan ışığı yansıtan fark edilmemizi kolaylaştıran etiketler takmalıyız |
| 3-Gece yürüyüşlerinde el fenerimizi yakmalıyız bu şekilde sürücüler bizi fark ederler |
| 4-Karanlık ortamlarda açık renk elbiselerimizi giymeliyiz |
| GÜVENLİ YOLCULUK |
| 1-Yük taşımak için yapılmış olan araçlarda yolculuk yapmak çok tehlikelidir |
| 2-Üstü açık araçlarda yolculuk sırasında ağaç dallarına, elektrik tellerine veya üst geçitlere çarpabiliriz ve kazalar olabilir |
| 3-Taşıtlara asılarak veya tutunarak gitmek kazalara sebep olabilir |
|  |
| TRAFİK KAZALARINI ÖNLEYELİM |
| 1-Trafik kazalarının yüzde doksan altısı yani çok büyük bir kısmı sürücülerin hatasından olur |
| 2-Trafik kazalarının başlıca sebepleri:   1. İnsan : sürücü , yaya veya yolcu 2. Yol 3. Taşıt 4. Çevre |
| 3-Sürücülerin yaptığı en büyük hatalar , kurallara uymamak, levhalara uymamak, trafik polisine uymamak, alkollü araç kullanmak, araç kullanırken telefonla konuşmak, aşırı hızlı gitmek, emniyet kemeri takmamak, uykusuz araç kullanmak |
| 4-Yayaların kazaya sebep olan davranışları yolda oyun oynamak, taşıtların arasından geçmek, trafik işaretlerine bakmadan geçmeye çalışmak, araç durmadan inmeye veya binmeye çalışmak, araçlardan elini kolunu başını çıkarmak, araçların arkasına takılıp tutunmak |
| 5-Yolların bozuk olması, taşıtların arıza çıkarması ve aşırı yağışlar buzlu yollar kazalara sebep olabilir |